



國立高雄大學

National University of Kaohsiung

2017 年 6 月 第 1 週
媒體報導本校新聞

秘書室媒體公關組



中國時報106年6月5日 第A13版

高雄大學畢業典

越語組生月薪45K



國立高雄大學4日畢業典禮，校長王學亮（左）勉勵畢業生放眼全球。

（郭韋綺攝）

郭韋綺／高雄報導

國立高雄大學4日舉行畢業典禮，畢業生未來的動向成為聚焦話題，受到新南向政策影響，無論到國外工作或留在國內就業，東亞語文學系逆勢成為熱門科系，越南語組畢業生張瑀君，已有企業開出45K月薪向她招手，她決定前進越南挑戰高薪工作，趁年輕到海外闖闖。

新南向政策夯，東南亞語文系畢業生格外搶手，以高雄六合夜市為例，因越南籍遊客倍增，旅行社、飯店、交通業，都需要會講越南語的員工。

越南語組許涵茹、張瑀君，去年暑假前申請前往越南，包括在台商汽車零組件、製鞋、駐越辦事處實習，再到河內大學當交換生，2人越南話功力大增。

其中，張瑀君說得一口流利越南話、拿到最高檢定C級證照外，還經營臉書粉絲頁翻譯越南熱門歌、介紹歌手，吸引許多越南籍粉絲來按讚。許涵茹則考上率取率不到3成的外貿協會培訓中心「國際企業在職班」。

校長王學亮以過來人經驗上台致詞說，有機會就要多出國看世界，還要努力求創新，他提到，10年前3D列印、無人飛機、物聯網都是陌生名詞，現在炙手可熱。

高雄大學畢典 越語組生月薪45K

2017年06月05日 04:10 郭韋綺 / 高雄報導

A A A



國立高雄大學4日畢業典禮，校長王學亮（左）勉勵畢業生放眼全球。（郭韋綺攝）

國立高雄大學4日舉行畢業典禮，畢業生未來的動向成為聚焦話題，受到新南向政策影響，無論到國外工作或留在國內就業，東亞語文學系逆勢成為熱門科系，越南語組畢業生張瑀君，已有企業開出45K月薪向她招手，她決定前進越南挑戰高薪工作，趁年輕到海外闖闖。

新南向政策夯，東南亞語文系畢業生格外搶手，以高雄六合夜市為例，因越南籍遊客倍增，旅行社、飯店、交通業，都需要會講越南語的員工。

越南語組許涵茹、張瑀君，去年暑假前申請前往越南，包括在台商汽車零組件、製鞋、駐越辦事處實習，再到河內大學當交換生，2人越南話功力大增。

其中，張瑀君說得一口流利越南話、拿到最高檢定C級證照外，還經營臉書粉絲頁翻譯越南熱門歌、介紹歌手，吸引許多越南籍粉絲來按讚。許涵茹則考上率取率不到3成的外貿協會培訓中心「國際企業在職班」。

校長王學亮以過來人經驗上台致詞說，有機會就要多出國看世界，還要努力求創新，他提到，10年前3D列印、無人飛機、物聯網都是陌生名詞，現在炙手可熱。

高雄大學畢典 越語組生月薪45K

中時電子報

郭韋綺／高雄報導

中時電子報 2017年6月5日 上午5:50

2 則留言



國立高雄大學4日畢業典禮，校長王學亮（左）勉勵畢業生放眼全球。（郭韋綺攝）

中國時報【郭韋綺／高雄報導】

國立高雄大學4日舉行畢業典禮，畢業生未來的動向成為聚焦話題，受到新南向政策影響，無論到國外工作或留在國內就業，東亞語文學系逆勢成為熱門科系，越南語組畢業生張瑀君，已有企業開出45K月薪向她招手，她決定前進越南挑戰高薪工作，趁年輕到海外闖闖。

新南向政策夯，東南亞語文系畢業生格外搶手，以高雄六合夜市為例，因越南籍遊客倍增，旅行社、飯店、交通業，都需要會講越南語的員工。

越南語組許涵茹、張瑀君，去年暑假前申請前往越南，包括在台商汽車零組件、製鞋、駐越辦事處實習，再到河內大學當交換生，2人越南話功力大增。

其中，張瑀君說得一口流利越南話、拿到最高檢定C級證照外，還經營臉書粉絲頁翻譯越南熱門歌、介紹歌手，吸引許多越南籍粉絲來按讚。許涵茹則考上率取率不到3成的外貿協會培訓中心「國際企業在職班」。

校長王學亮以過來人經驗上台致詞說，有機會就要多出國看世界，還要努力求創新，他提到，10年前3D列印、無人飛機、物聯網都是陌生名詞，現在炙手可熱。

高雄大學畢典 校長勉畢業生放眼全球

2017-06-04

分享



Facebook



Twitter



讚 1

Tweet



圖說：高大東語系越語組應屆畢業生許涵茹(左起)、張瑀君與薛淑玲，畢業即有45K起跳工作等著她們。
(記者吳峙嵩高雄拍攝)

【記者吳峙嵩高雄報導】國立高雄大學昨天舉行第14屆畢業典禮，校長王學亮以「負責任、求創新、放眼全球」，勉勵畢業生發揮專長，並善盡社會責任。其中東亞語文學

系越南語組許涵茹、張瑀君、薛淑玲，不僅通過「越語C級(最高級)檢定」，還善用語言，優勢經營「完走越南」臉書粉專，引起職場重視，難怪有45K起跳的工作等著她們。

在高大昨天的畢業典禮上，東亞語文學系越南語組畢業生許涵茹、張瑀君與薛淑玲等三人，受到全場矚目，這三位東語系正妹，不只講得一口流利越語，還拿到越語最高級C級證照，更是「哈越族」。

她們經營臉書粉絲專頁「完走越南」，翻譯熱門歌曲歌詞，也介紹當地當紅歌手，例如被譽為新一代越南男神山松M-TP(阮青松)、皇杉(SooBin)等人。

「儘管主流仍不脫韓風電音，但有愈來愈多獨立歌手融合在地文化發展越式曲風」，張瑀君評論得頭頭是道。她說，國內介紹越南網站專文已不少，但多數討論旅遊觀光、語言學習及企業經營等，唯有凸顯差異化才能創造特色，顯然在企業實習期間，學到越南台商靈活彈性的經營思維。三人並在大二暑假期間，申請前往越南，包括在台商汽車零組件、製鞋，以及駐越辦事處實習，再到姊妹校「河內國家大學所屬人文與社會科學大學」當交換生，前後1年學習，課餘便創立「完走越南」臉書粉絲專頁。也因所學熱門，45K起跳的工作，已再向東語系越語組學生招手，張瑀君決定前往越南闖天下，許涵茹則考上率取率不到3成的外貿協會培訓中心「國際企業在職班」特訓1年，加強商管貿易相關專業。

臉書介紹越南流行樂 「哈越族」 畢業起薪45K

f 分享

留言

列印

存新聞

A-

A+

2017-06-05 09:40聯合報 記者蔡容喬／即時報導

讚 10

分享

傳送



高雄大學東語系越語組畢業生張瑀君（右起）、許涵茹、薛淑玲善用語言優勢，畢業即有45K起跳的工作等著她們。記者蔡容喬／攝影

有別於時下哈韓、哈日風潮，高雄大學畢業生許涵茹、張瑀君、薛淑玲是少數「哈越族」，不但經營「完走越南」臉書粉絲專頁，介紹越南流行歌曲，更通過「越語C級（最高級）檢定」，工作起薪45K起跳。張瑀君說，儘管越南語言和歌曲不是主流，但凸顯差異化才能創造特色。

高雄大學4日舉行第14屆畢業典禮，校長王學亮提醒畢業生，充分瞭解自身特質是「負責任」的表現，鼓勵同學們發揮所長，修飾不足，善盡社會責任。今年畢業的許涵茹、張瑀君、薛淑玲畢業自東亞語文學系越南語組，除在學期間就到越南企業實習，更善用語言優勢經營臉書，介紹越南民眾的生活日常。

「你知道越南男神是誰嗎？」有別其他哈韓或哈日年輕人，許、張、薛這3位東語系正妹，講得一口流利越語，共同經營臉書粉絲專頁「完走越南」，翻譯熱門歌曲歌詞，也介紹當地當紅歌手，例如被譽為新一代越南男神山松M-TP（阮青松）、皇杉(SooBin)等。

「儘管主流仍不脫韓風電音，但有愈來愈多獨立歌手融合在地文化發展越式曲風」，張瑀君說，介紹越南的網站、專文，大多數討論旅遊觀光、語言學習、企業經營等，她們在大二暑假申請到越南台商企業及助越辦事處實習，又申請到當地大學當交換生，學到越南台商靈活彈性的經營思維，課餘成立專門臉書介紹當地流行樂，希望凸顯差異化、創造特色。

完走越南 正妹新鮮人瞄準45K

〔記者陳萬強高雄報導〕國立高雄大學昨日舉行第十四屆畢業典禮，校長王學亮以「負責任、求創新、放眼全球」，勉勵畢業生發揮專長並善盡社會責任。

畢業生中，東亞語文學系越南語組許涵茹、張瑀君、薛淑玲不僅通過「越語C級（最高級）檢定」，

四十五K起跳的工作等著她們，還善用語言優勢經營「完走越南」臉書粉專，介紹越南流行歌曲，完全融入越南民眾的生活日常。

「你知道越南男神是誰嗎？」有別其他哈韓或哈日年輕人，許涵茹、張瑀君、薛淑玲三位東語系正妹，不只講得一口流利越語，已拿到越語最高級C級證照，更是「哈越族」，經營臉書粉絲專頁「完走越南」。

越南」，翻譯熱門歌曲歌詞，也介紹當地當紅歌手。

張瑀君指出，介紹越南網站、專文已不少，多數討論旅遊觀光、語言學習、企業經營等，唯有凸顯差異化才能創造特色，顯然企業實習期間學到越南台商靈活彈性的經營思維。

三位姊妹淘於大二暑假前申請前往越南，包括在台商汽車零組件、製鞋，以及駐越辦事處實習，再到姊妹校「河內國家大學所屬人文與社會科學大學」當交換生，前後一年學習，課餘便創立「完走越南」。

也因所學熱門，四十五K起跳的工作向東語系越語組學生招手，張瑀君決定前往越南闖天下，許涵茹則考上錄取率不到三成的外貿協會培訓中心「國際企業在職班」特訓一年，加強商管貿易相關專業。



張瑀君（左起）、許涵茹、薛淑玲穿著越南服飾出席畢業典禮。（記者陳萬強攝）

「南向」的機會在哪裡？專家這麼說...

2017-06-05 20:59

〔記者蔡清華／高雄報導〕泰國究竟有什麼魅力，能在去年吸引3258萬人次外籍旅客造訪？泰國貿易經濟辦事處代表畢倫、知名旅遊生活美學作家溫士凱，受邀出席泰國文化論壇指出，泰國將自身與他國文化巧妙結合，於觀光、設計、流行時尚等發揮得淋漓盡致，創造既驚艷又龐大的美學經濟，值得台灣學習。



旅遊作家溫士凱談泰國經驗。（記者蔡清華攝）



高大校長贈紀念品給泰國貿易經濟辦事處代表畢倫（右）（記者蔡清華攝）

高雄大學舉辦「2017年泰國文化論壇」，邀請泰國駐台代表畢倫、姊妹校泰國朱拉隆功大學教授Suradech Chotiudompant、旅遊作家溫士凱，以及東亞語文學系泰語講師潘婉玲等產官學界人士，從不同面向發表觀點。

溫士凱指出，泰國9度獲選「世界最佳旅遊國家」、「世界最佳旅遊城市（曼谷、清邁）」等榮銜，去年更吸引3200多萬人次觀光客，創造1.62兆泰銖外匯收益，成功關鍵是從政府到民間總動員，傾力創造「不可取代的辨識美學」，善用自身豐富文化底蘊，再吸收他國元素，打造高識別度泰式魅力。

畢倫表示，去年雙方貿易額達106億美元，泰國出口到台灣33.7億美元，自台灣進口72.3億美元，台灣對泰國順差38.6億美元，是泰國第11大貿易國，但為第三大外資來源，主因台商投資超過50年，總投資

金額141億美元，僅次日本、美國。

泰式獨特美學 台灣新南向借鏡

新頭殼newtalk | 金名 高雄市報導

發布 2017.06.05 | 19:58



溫士凱說，泰國創造了「不可取代的辨識美學」，每年吸引3千多萬人次觀光客造訪。圖：高雄大學/提供

台灣啟動新南向的同時，東南亞各國也有台灣師法的地方，以泰國為例，每年吸3千多萬觀光客造訪，旅遊作家溫士凱說，泰國創造了「不可取代的辨識美學」，扣住了遊客的心，這個魅力就值得台灣借鏡。

溫士凱日前在高雄大學舉辦「2017年泰國文化論壇」上表示，泰國善用自身豐富文化底蘊，再吸收他國元素，打造高識別度泰式魅力，從美食料理、觀光旅遊、流行時尚、影音娛樂、建築，彼此環環相扣，也扣住遊客的心，一去再去。

他指出，這種「不可取代的辨識美學」使泰國9度獲選「世界最佳旅遊國家」、「世界最佳旅遊城市（曼谷、清邁）」等榮銜，2016年更吸引3,200多萬人次觀光客，創造1兆6,200億泰銖外匯收益，而成功關鍵是從政府到民間總動員。

「臺菲教育合作備忘錄」續約5年 我與菲律賓教育合作交流邁向新里程



(圖/翻攝自網路)

在我教育部及菲律賓高等教育委員會等兩國教育主管機關高度共識及一致支持下，「臺菲教育暨學習聯結合作瞭解備忘錄」(MOU)已透過換文方式完成續約五年效期(2017~2022年)之換函作業，為「新南向政策」奠定強化臺灣與菲律賓教育合作與交流之基礎。

藉由延長雙邊合作瞭解備忘錄，臺菲雙方得以依此備忘錄加強彼此教育人員和教育機構合作關係，有效促進雙方教育及學術交流，增進臺菲之教育機會，支持雙邊學術機構建立研究夥伴關係，以及鼓勵語言教學共同合作。

教育部為強化與新南向國家實質連結，積極邀訪新南向國家重要政府官員及大學校長訪臺。今年3月時任菲律賓高等教育委員會(CHED)委員布里安德(Dr. Alex B. Brillantes)率領7位行政主管及黎剎大學系統(University of Rizal System)校長等26位農業類別大學校長共計33人來臺，這也是歷年來菲國最大規模校長團來臺。訪團特別參與我教育部與菲CHED合作辦理「臺灣-菲律賓高等教育主管領導知能研討會」，以提升菲律賓大學校長之行政領導能力及國際化接軌，併應菲方要求，參訪觀摩我國精緻農業及技術相關機構。

今年4月菲律賓大學系統(University of the Philippines, UP)新任總校長達尼羅(Prof. Danilo L. Concepcion)亦率領18個校區之法學院教授一行38人訪臺，參與在國立高雄大學所舉辦的法律論壇。同時達尼羅總校長代表菲律賓大學系統與國立臺南大學、國立屏東大學以及國立高雄師範大學簽訂教育合作備忘錄。

自去年4月起，南部大學聯盟(包含國立中山大學、國立屏東科技大學等南臺灣共11所大學，STUA)即與菲律賓大學系統簽署學術合作備忘錄並展開全面性之交流，STUA更提供菲律賓大學系統至2025年至少100位教師赴南臺灣11所大學就讀碩博士學位。菲律賓大學系統達尼羅總校長剛上任2個月就率團訪臺，顯見臺菲雙邊教育交流持續增溫。

另中央研究院、臺大系統(臺大、臺科大及臺師大，NTU System)及許多國內大學亦紛紛訪菲，進行學術教育交流及考察，顯示國內高等教育機構與菲方合作持續開展深化成長。

此次「臺菲教育交流合作備忘錄」換文續約生效，臺菲雙方主管單位，教育部、菲高等教育委員會及馬尼拉經濟文化辦事處(MECO)與駐菲代表處密切聯繫、協調、溝通，在原備忘錄效期將屆之際順利完成延長效期之換函(Exchange of Letters)作業，亦為臺菲的良好互動再添佳績，預期未來雙方之教育交流合作也將更進一步全面提升。

校園計程車共乘護校園 資源利用護交安

台灣好 2017/05/27 06:30(6天前)

記者郭文君 / 高雄報導



「共乘計程車深入校園，維護交安從校園做起」由高雄市交通局力推的校園計程車共乘計畫獲得學生好評，加入共乘的學校持續增加，目前已有四所大專院校上路，近期再以整合區域資源理念，聯合投入服務燕巢區的高雄師範大學及高雄應用科技大學，未來將再拓展服務範圍至楠梓區的高雄大學、高雄第一科技大學及高雄海洋科技大學。

交通局長陳勁甫表示，校園共乘每月搭乘人次高達1,400人次，自推出校園共乘服務計畫後，A1、A2事故次數較同期由13,846件降為8,191件，降幅達41%；為了整合資源，校園共乘將朝向區域性整體規劃，像高雄師範大學及高雄應用科技大學的服務路線即合併規劃，由高雄師範大學統一發車，經高雄應用科技大學，再依據學生需求分駛到不同目的地，預期提供學生便捷、舒適、安全的共乘服務。

交通局推出計程車共乘進校園，正修科技大學、樹德科技大學與輔英科技大學105年陸續起跑，106年度首以區域型路網理念，提供高雄師範大學及高雄應用科技大學燕巢校區的共乘服務。校園共乘不僅提供學生安全、直捷及省錢的共乘服務，更有效降低高雄市大專院校學生騎乘汽機車的肇事次數，統計105年校園共乘上路每月運量成長最高可達80%。

交通局長陳勁甫說，共乘計畫的顯著成效，吸引大專院校主動提出合作要求，期盼引入共乘計程車多元化運輸服務校園，替學校注入創新活力，藉此減少學生使用汽機車之次數，降低事故率，營造「零事故、零距離、零噪音」的安全校園環境，自校園共乘計畫實施後，105年下半年大專院校年齡層騎乘汽機車肇事次數較前年同期A1、A2大幅降低41%。

交通局表示，校園共乘計畫是高雄市計程車共乘計畫衍伸服務，市計程車共乘計畫分為南、北高雄共乘服務計畫，2大共乘服務計畫串連高雄市各個重要熱點（南：高鐵左營站、義大世界、佛陀紀念館、義大醫院；北：月世界、興達港、大崗山風景區、空軍官校（軍史館）、機校），一次滿足不同旅客多樣性需求，打造南北高雄便捷無礙的共乘生活圈，同時健全高雄市公共運輸發展，推動永續運輸。