



國立高雄大學

National University of Kaohsiung

2015 年 5 月 第 1 週
媒體報導本校新聞

秘書室媒體公關組



高雄大學15週年 廠商提供職缺

〔記者呂佩琨高雄報導〕高雄大學昨天舉行創校十五週年慶祝大會，典禮上校長黃肇瑞與日本愛媛大學副校長安川正貴、中國大陸深圳大學副校長阮雙琛共同宣示持續強化學術合作交流，涵蓋教授、學生交流、合作主持計畫、國際專案等事宜，高大國際合作姊妹校累計已達一百四十所，場外同時邀請日月光多家廠商設攤提供職缺，媒合畢業生就業，給予最實際的幫助。

黃肇瑞指出，校務不斷進步提升全賴全校齊心努力、

多功能學生活動中心，預計今年甄選建築師團隊及規劃設計，明年動工，根據規劃可容納上千人，作為學生社團活動及大型集會如新生入學、畢業典禮的空間。

至於產學合作，近期則與高雄市電腦商業同業公會簽署合作備忘錄，未來將合作學生實習、教師研習、教育訓練等事宜。

昨天還有輕鬆熱鬧的校慶園遊會、社團表演、租稅寫生比賽，以及闖關遊戲，衛教宣導正確愛滋病防治觀念。

昨天還有輕鬆熱鬧的校慶

園遊會、社團表演、租稅寫

生比賽，以及闖關遊戲，衛

教宣導正確愛滋病防治觀



高雄大學昨天舉行創校十五週年慶祝大會，典禮上校長黃肇瑞與日本愛媛大學副校長安川正貴、中國大陸深圳大學副校長阮雙琛共同宣示持續強化學術合作交流。

（記者呂佩琍攝）

眾志成城，如爭取到教育部教學卓越計畫六千萬元獎勵，以及「多功，能學生活動中心」一點五億元興建經費就是最好的印證。其他新建硬體還包括日前啓用的田徑場PU跑道，以及即將完工的學生第二宿舍，預計將可再新增近六百個床位，減輕學生與家長經濟負擔。

而教育部通過並補助經費一點五億元的

高雄大學校慶 持續強化國際交流

【記者吳峙嵩高雄報導】國立高雄大學日前歡慶創校15週年校慶，校長黃肇瑞與日本愛媛大學副校長安川正貴、中國大陸深圳大學副校長阮雙琛共同宣示，持續強化學術合作交流，涵蓋教授、學生交流、合作主持計畫、國際專案等事宜，該校迄今國際合作姊妹校，已累計高達140所，成果非凡。

黃肇瑞指出，校務不斷進步提升，全賴全校齊心努力，如爭取到教育部教學卓越計畫6,000萬元獎勵，以及「多功能學生活動中心」1.5億元興建經費，就是最好的印證。

其他新建硬體，還包括日前啓用的田徑場PU跑道，以及即將完工的學生第二宿舍，預計將可再新增近600個床位，減輕學生與家長經濟負擔。

在學術交流方面，高大校方持續推動聯合南部9所大學，成立「南台灣大學國際交流策略聯盟(簡稱ST9)」相關運作，尤其是加強與中國大陸華南理工大學等9所「211工程」、「985工程」等級大學所組成的「大陸地區卓越大學聯盟(簡稱E9)」的合作。ST9與E9兩聯盟，打破以往單一校際交流，提升為面對面的交流合作模式。



高大歡慶創校15歲生日，持續強化國際學術交流，已成該校辦學特色。
(記者吳峙嵩高雄拍攝)

高大校外賃租防火宣導

高雄消防局第四救災救護大隊第三中隊楠梓消防分隊，二日下午前往高雄大學辦理防災教育宣導，推廣學生校外賃租防火防災知識，減少火災發生。

宣導中，楠梓消防分隊隊員黃炳春等提醒學生應自我診斷消防安全，注意屋內用火用電安全、使用瓦斯避免一氧化碳中毒、使用電器後記得關閉不必要的電源、屋內勿堆積雜物確保逃生通道通暢、注意是否有二處逃生出口、住屋是否有裝置「住宅用火災警報器」及手提滅火器、緊急照明燈等，機車勿停放於大門出入口以防縱火危及生命安全。

楠梓分隊同時灌輸高雄大學學生正確的逃生新觀念：火災「關門」的重要性、提醒地震來臨時勿慌張及就地避難保護頭部等主震完後再逃生、燃放爆竹販賣規定、颱風來臨自身安全注意事項、危險水域禁止戲水等，整個宣導活動圓滿順利，師生反應熱烈。

稿件調閱

全部類別

照片

影音新聞

政府機關

國內公司行號

國外公司行號

非營利組織

中文稿

英文稿

有附件

無附件

受理採訪通知

登入投稿

1. 平台簡介
2. 服務辦法
3. 投稿流程
4. 收款方式
5. 供稿啟事
6. 新聞稿寫作原則



熱門新聞點閱

- 智慧型遠端服務CNC控制
器，四大亮點打造物聯網的
精度與速度
- 東港蘇海松平地裡山蘇口
威更勝山上種
- 東芝推出爬電距離和電氣
間隔為8mm的低功耗
15Mbps高速光電耦合器
- 海巡人才培育 簽訂策略聯
盟
- 南大劇獻《張情遊戲》
首演成功

友善列印 | 舒適閱覽: 小 中 大

「全球化下的產業管理與民主治理」學術研討會在南大登場



「全球化下的產業管理與民主治理」學術研討會，南大師長來賓合影



「全球化下的產業管理與民主治理」學術研討會，探究國內外行政管理領域所面臨到的新發展議題與未來發展方向

「全球化下的產業管理與民主治理」學術研討會在南大登場

(中央社訊息服務20150506 13:34:33)國立臺南大學行政管理學系「全球化下的產業管理與民主治理」學術研討會於6日上午9時在該校文薈樓JB106演講廳舉行。南大莊陽德副校長、人文與社會學院林登順院長親自出席歡迎全國公共行政與公共管理院校學者盛情參與，主辦單位除邀請國立高雄大學亞太工商管理學系黃英忠教授、國立臺灣大學政治學系彭錦鵬教授，以及國立暨南國際大學公共行政與政策學系黃鈺堤教授蒞場指導外，並特別邀請黃英忠教授進行「全球化趨勢下企業發展的優勢策略」專題演講。

南大行政管理學系於系所轉型

後，除延續該校樸實學風外，並積極參與全國公共行政與公共管理學術活動的主協辦，歷年更皆悉心規劃籌辦全國研討會，迄今已屆九年。本屆研討會的舉辦，乃奠基於前一屆「多元社會下的政策變遷與協力治理」學術研討會之基礎，除了在議題上進一步延伸外，也希望藉由研討交流形式，使國內行政管理的學術研究與實務工作，能在與會者熱烈討論下，達成科際交流成果。

鑑於103年底地方縣市政府合併後呈現出諸項地方發展議題，再觀諸先進國家進入民主化後所採行的組織管理與地方治理理念，台灣地方發展欲期發揮企業性政府的資源最有效運用效益，摒除非專業影響專業的爭端，其所考量應淡化過去的派系權力運作，多著重在組織管理、民主法治與地方治理等議題的討論，或許才能為縣市合併升格帶來最大效益。因此本研討會乃以「全球化下的產業管理與民主治理」為主題，除規劃以「全球化發展與產業管理」、「公民社會與社區營造」及「民主政治與行政體制」為焦點，探討面對全球化下的民主發展情勢，我國公共行政與公共管理學科所面臨的新發展課題外，並期望針對未來的發展趨向與可能面臨的挑戰，進行理論研討分析與實務作法探討。

在經過嚴格審稿甄選後，主辦單位共計遴選出11篇行政管理領域研究論著，邀請研究者於會中發表相關研究成果，並邀請國立中山大學、國立高雄大學、國立高雄應用科技大學、東海大學、義守大學、文化大學、長榮大學以及上海交通大學等行政暨管理學領域學者專家齊聚一堂，為當前國內外所面臨之產業管理與民主治理問題提供具理論依據之評論見解。南大表示，本屆研討會之舉辦，希望有效增進校際交流外，相信對於探究國內外行政管理領域所面臨到的新發展議題與未來發展方向、達成公共事務理論與實務的知識共享，對促成國內行政管理界人才、經驗與資訊的整合交流等，具有實質且正面的助益。



下班慘禍 聯結車狂輾26車 冤3死5傷

2015年05月05日



一輛聯結車昨行經台中市向上路，衝撞26輛汽車、機車、聯結車，造成3死5傷慘劇。張先華攝



騎士枉死
3名死者皆為機車騎士，一名陳屍聯結車底（上圖），另一名頭骨碎裂身亡（下圖），慘不忍睹。張先華攝

【地方中心／台中報導】台中市昨下班時刻發生重大死傷車禍！一輛重逾三十五噸的聯結車行經沙鹿區向上路六段、自立路口，疑因車速過快、煞車不及，直接衝撞、輾過前方多達二十六輛汽、機車和聯結車，造成三死五傷慘劇。目擊民眾形容：「汽、機車就像保齡球瓶被撞開，好慘！」

被聯結車衝撞的汽、機車當時正在等紅燈，飛來橫禍造成機車騎士王連宏（三十歲）、林智璋（二十九歲）當場頭顱破裂慘死，機車撞成廢鐵；婦人張育（三十九歲）氣胸、血胸、骨盆斷裂，送醫不治。其他五名傷者送醫急救後無生命危險，肇事聯結車司機盧景環（五十歲）被夾在車內，右小腿斷裂傷、左小腿輕傷，另四名傷者多是手腳擦傷。



肇事司機
肇事聯結車司機盧景環腿部受傷，送醫開刀。曾雪蒨攝

時速70公里未煞車

警方調查，昨天下午五時三十分，兩輛聯結車沿向上路六段往海線方向行駛，經自立路口時發生擦撞，兩名司機停在中間車道處理。約半小時後，另輛安宏通運公司所屬的聯結車行經該處，疑車速過快，發現前方有車先往右側人行道偏移，再拉回左側擦撞一輛聯結車後，衝向右侧車道。

附近一名檳榔攤潘姓老闆娘說，先前兩輛聯結車擦撞已造成塞車，許多汽、機車都往外側車道擠，當時剛好紅燈，她在外面拔草，突聽到一陣乒乒乓乓巨大聲響，抬頭一看，「發現一輛聯結車時速超過七十公里，完全沒有煞車，朝外側車道向整排汽、機車快速衝撞，像打保齡球一樣，慘不忍睹！」



聯結車撞26車示意圖

倖存者驚嚇冒冷汗

張姓計程車運將驚嚇說，他當時開車停在向上路中線車道等紅燈，突然一聲巨響，他的車被聯結車撞擊，他在車裡上下跳動，車子就一路往前滑動，滑行二、三十公尺才停下。肇事聯結車撞到他車子左後車門，撞擊點離他不到三十公分，他爬出車外時整個人暈眩不已，嚇得全身冷汗直流。

張姓運將說，車子他剛付十幾萬元頭款，還有六十幾萬元貸款要繳，車被撞到快報廢，「該怎麼辦？肇事司機短時間沒辦法善後，真頭痛！」

民眾合力救死傷者

目擊的楊姓女騎士說，當時她騎在肇事聯結車後方，發生車禍後，一名騎機車的婦人被夾在一輛銀色自小客車底，四、五名男子合力將車子抬起，她與另一名女子將該名婦人從車底拉出，但事後聽說這名婦人傷重不治。

警消獲報出動十三輛消防車、救護車趕往搶救。台中市清水分局交通分隊長詹子瑩說，這起車禍共波及三輛聯結車、十七輛自小客車、七輛機車。至於有民眾質疑兩輛聯結車擦撞時，半小時未見警方處理，詹子瑩表示，警方只在五時五十八分接獲聯結車肇事的報案，無先前兩聯結車擦撞報案紀錄。

受傷5人

盧景環(肇事司機) | 男 |
林育信 | 男 39歲 手腳
林宜樺 | 女 23歲 多處



死傷名單

宛如7隻大象踩過

警方表示，這起車禍的相關駕駛，包括肇事司機盧景環在內，酒測值均為零。當地速限五十公里，清水分局副分局長周俊銘表示，初步研判非煞車失靈，可能是肇事聯結車車速過快，發現前方有車時煞車不及，先轉向向外側試圖增加輪胎摩擦力以減緩車速，但拉回時仍煞不住，直接擦撞前方聯結車後，再衝撞外側車道汽機車，造成嚴重傷亡，肇事

原因仍待釐清。

高雄大學應用物理系教授黃建榮表示，聯結車至少三十五噸重，車速七十公里若撞擊到停止之間約三、四秒，就像是同時被七隻五噸重、發了狂的大象快速踩過，一般人絕對無法承受，汽、機車恐怕也會被壓爛。